

ŠV. STEPONO SKVERO IR ŠV. STEPONO G. NUO ŠOPENO G. IKI GELEŽINKELIO IR ALGIRDO G. SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. INFORMACIJA APIE PROJEKTUOJAMĄ OBJEKTĄ

1.1. Projektuojama teritorija susideda iš Šv. Stepono skvero (dalis žemės sklypo Šv. Stepono g. 41, unik. Nr. 4400-2004-4182; 8293,5 kv.m.) ir Šv. Stepono gatvės dalis nuo Šopeno g. iki Geležinkelio ir Algirdo g. sankryžos (11846,0 kv.m.). Iš viso planuojama teritorija užima 20139,5 kv.m.

2. DARBO TIKSLAS

Parengti Šv. Stepono gatvės ir skvero viešosios erdvės rekonstravimo projektinius pasiūlymus. Projektiniai pasiūlymai rengiami techniniam projektui „Šv. Stepono skvero ir Šv. Stepono g. nuo Šopeno g. iki Geležinkelio ir Algirdo g. sankryžos rekonstravimo ir tvarkomųjų statybos darbų projektas“.

3. DARBO PROGRAMA

3.1. Atlikti teritorijos esamos padėties vertinimą, nustatyti esamo želdyno funkcinius, estetinius, socialinius prioritetus ir pateikti pasiūlymus dėl teritorijos zonavimo pagal numatomų veiklų joje pobūdį;

3.2. Pateikti rekomendacijas dėl esamų medžių ir krūmų išsaugojimo, šalinimo, genėjimo, formavimo kiek įmanoma išsaugoti esamus želdinius, esant poreikiui naujų medžių sodinimui, rekomenduojama, kad būtų sodinami ne jauni sodinukai;

3.3. Suprojektuoti:

3.3.1. atkurtą istorinę Šv. Stepono gatvės trasą;

3.3.2. Šv. Stepono gatvę projektuoti kaip bendro eismo gatvę, draugišką pėstiesiems ir dviratininkams, numatant saugią lėto eismo juostą automobiliams, mažinant automobilių tranzitą šia gatve.

3.3.3. Ergonomiškus, universalius, ilgaamžius, naudotojui patogius ir įvairioms oro sąlygoms pritaikytus mažosios architektūros elementus: suolus, šiukšlių dėžes, dviračių parkavimo saugyklas ir funkcionalią miesto skvero erdvę;

3.3.4. Skvere, padidinti želdynų plotą, projektuoti saugų ergonomišką želdyną;

3.3.5. Gatvių, pėsčiųjų takų, skvero, želdinių ir kitų susijusių erdvių darnų ir efektyvų apšvietimą;

3.3.6. Integruoti į skverą sklype esančių pastatų Šv. Stepono g. 41 (Šv. Stepono bažnyčia) ir Algirdo g. 48 (numatoma konversija pritaikant Makerspace) poreikius, numatyti privažiavimus bei įvertinti minimalius automobilių parkavimo poreikius;

3.3.8. Sklype Šv. Stepono g. 41 esant vertingų kultūros paveldo objektų – įvertinti jų eksponavimo galimybes;

3.3.9. Numatyti pėsčiųjų, neįgaliųjų poreikiams pritaikytas patekimo jungtis su Šv. Stepono bažnyčia;

3.3.10. Numatyti funkcionalias pėsčiųjų/dviračių Šv. Stepono gatvės jungtis su Geležinkelio gatve.

3.3.11. Gatvių ir šaligatvių dangai naudoti kokybiškus, tvarius ir ilgąamžius sprendimus ir medžiagas.

4. PAPILDOMI REIKALAVIMAI:

4.1. Viešosios erdvės architektūrai taikyti universalus dizaino principus;

4.2. Projektuojamus pėsčiųjų bei dviračių srautus integruoti į esamą infrastruktūrą.

4.3. Viešosios erdvės architektūrai ir funkciniam sprendimams taikyti „Vilniaus Miesto Darnaus Judumo Plano“ principus;

4.4. Projektuojamą teritoriją integruoti ir atsižvelgti į rengiamą „Apie 33,5 ha teritorijos tarp Panerių, Geležinkelio, Stoties ir Seinų gatvių, Naujamiesčio seniūnijoje, detalų planą“ ir šiai teritorijai rengiamų architektūrinių-urbanistinių kūrybinių dirbtuvių rekomendacijas.

4.5. Atsižvelgti į tai, kad teritorija patenka į Vilniaus miesto istorinę dalį, vad. Naujamiesčiu (u. k. 33653) bei Vilniaus senamiesčio (u. k. 16073) vizualinės apsaugos pozonį, kartu atverti istorinės struktūros ženklus – naujai projektuojamoje teritorijoje;

4.6. Sukurti saugią viešąją erdvę ir įvertinti projektuojamo eismo saugumą.